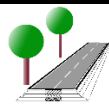


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Jiří Ševčík	Ing. Petr Král	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant : Miroslav Fischer	Hlavní projektant : Ing. Jiří Ševčík	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 3/2022
Stavebník : Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02		Číslo zakázky : 222022
Akce :		Úroveň :
Velkoplošná oprava ulice Písečná, Cheb		Souprava :
		PDPS
SO :		
Výkres		Část : B.
Souhrnná technická zpráva		

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v jižní části města Cheb, konkrétně se jedná o ulici Písečná. Ulice Písečná se nachází v zastavěném území Města Cheb. Jedná se o místní komunikaci.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací Města Cheb s účinností od 13.2.2021.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se nachází na území:

Chebská pánev - horniny: písky, štěrkopísky, jíly.

Hydrogeologický kolektor průlinový.

Zájmové území se nachází na území s nízkým radonovým indexem.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro projekt byly použity tyto podklady:

- Prohlídka zadaného území
- Katastrální mapa území
- Foto dokumentace – současný stav
- Podklady od správců sítí
- Zaměření řešeného území (Ing. Honzík, 8/2020)
- Projektová dokumentace pro DUSP prosinec 2021
- Průzkum asfaltových vrstev vozovky , PAU zkouška (Ing. Lojda, 9/2020): Bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 102 do 148 mm ve 2 až 3 vrstvách. Asfaltová směs obsahuje celkem méně než 3,20 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Zaměřený průběh metalického kabelu ve správě **Cetin a.s.**, které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,5m od vnějšího kabelu na obě strany.
- Nadzemní a podzemní NN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, bez stanoveného ochranného pásma (zákon č. 458/2000 Sb.).
- Podzemní VN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. pro vodiče bez izolace 7m, pro vodiče s izolací základní 2m, pro závěsná kabelová vedení 1m na obě strany.
- Plyn NTL ve správě **RWE GasNet, s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,0m na obě strany od půdorysu.
- Vodovod a kanalizační stoka ve správě **CHEVAK Cheb, a.s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- **Vodafone** podzemní kabel a mikrovlnný spoj.

- Topný kanál **Terea Cheb** – ochranné pásmo, stanovené v §87 zákona číslo 458/2000 Sb.
- Veřejné osvětlení podzemní ve správě **CHETES, s.r.o.**. Podzemní vedení má stanoveno ochranné pásmo 1m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Neohrožuje životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Staveniště bude v průběhu stavby řádně zabezpečeno. Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde k nepatrnému zvýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k nepatrnému dopadu na okolní pozemky a stávající výstavbu není nutné provádět ochranná opatření.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude vyfrézována stávající asfaltová vozovka a vybourány živičné povrchy chodníků v místech budoucích zadlážděných, budou odstraněny betonové a kamenné obruby, budou odstraněny stávající betonové uliční vpusti, budou provedeny výkopy v místech nových přípojek a nových UV, u nových konstrukcí bude odstraněna zemina a šterky, bude odstraněno a přemístěno několik značek SDZ, stávající vodorovné dopravní značení bude odstraněno souběžně s frezováním.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolá zábor PUPFL.

Stavba nevyvolá zábor ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Opravovaná ul. Písečná je napojena na ulice Pastýřská, Dragounská a Osvobození – zde přes relativně nový kruhový objezd.

Dešťové vody budou svedeny pomocí vyměněných a nových uličních vpustí do jednotné kanalizace Chevak, a.s. U doplnění nových vpustí je vyžadováno několik nových dešťových přípojek DN 150. U dvou chodníkových přejezdů před stáv. sjezdy budou osazeny liniové žlaby s litinovými rošty zatížení D.

Bezbariérový přístup k ulici Písečná je možný ze všech okolních ulic – Pastýřská, Dragounská, Osvobození.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbě bude předcházet související investice společnosti Chevak, a.s. výměna vodovodního řadu a přípojek, která není součástí této stavby a bude provedena jiným dodavatelem.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
2422/7	Cheb	1924	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
1817/12	Cheb	1387	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
1680/11	Cheb	1863	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
1790/13	Cheb	3912	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
1684/13	Cheb	356	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádném z pozemků nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Opravovaná ul. Písečná je napojena na ulice Pastýřská, Dragounská a Osvobození – zde přes relativně nový kruhový objezd.

Dešťové vody budou svedeny pomocí vyměněných a nových uličních vpustí do jednotné kanalizace Chevak, a.s. U doplnění nových vpustí je vyžadováno několik nových dešťových přípojek DN 150. U dvou chodníkových přejezdů před stáv. sjezdy budou osazeny liniové žlaby s litinovými rošty zatížení D.

B. 2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu stávající vozovky a částí chodníků a nové rozšíření chodníků v místě křižovatky.

b) účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jsou uvedeny v části PD pro stupeň DUSP E. Doklady a zohledněny v situacích a řezech dokumentace.

Závěry z jednání na MěÚ Cheb dne 8. 12. 2021 za účasti zástupců spol. Chevak k výměně vodovodu:

- Chevak provede výměnu vodovodu před realizací vozovky
- Odhad trvání výměny vodovodu 2-3 měsíce
- V PD DSVA s.r.o. – výměna vodovodu jako související projekt
- Chevak provede výměnu ve stávající trase – startovací jámy a protlak vodovodu s menší dimenzí.
- Chevak – dosyp k asfaltům, Město Cheb udělá asfaltové vrstvy

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o opravu stávajícího asfaltového krytu v písečné ulici v Chebu, vyznačení nového vodorovného dopravního značení, oprav zničených obrub, nových míst pro přecházení a nová odvodnění. Dále bude rozšířen chodník po obou stranách ulice z důvodu zachování stávajícího stromu rostoucího na chodníku u křižovatky Písečná – Dragounská a umožnění bezpečného průchodu kolem tohoto stromu.

Celková délka řešené části ulice písečné je cca 315 m.

Minimální šířka vozovky v místech rozšíření chodníků bude 6,50 m, tj. každý jízdní pruh bude š. 2,75 m s krajnicemi š. 0,50 m po obou stranách, v místech vyznačených parkovacích stání se bude pohybovat šířka jízdních pruhů od min. š. 2,75 m s krajnicí o š. 0,50 m až do max. š. 2,95 m s krajnicí o š. 0,50 m. Ostatní šířky jízdních pruhů zůstávají zachovány.

Podélná parkovací stání budou v úseku Dragounská – Osvobození při levé straně ve směru staničení vyznačena vodorovným dopravním značením a budou min. šířky 2,0 m. Je předpokládáno podélné stání pro 14 aut.

Rozšíření chodníků je závislé na min. šířce vozovky tj. 6,50 m a plynulé návaznosti jízdních pruhů úseků Pastýřská – Dragounská, Dragounská – Osvobození. Šířka rozšířených chodníků se pohybuje od min. š. 1,60 m do max. š. 3,35 m.

V místech křižovatky Písečná – Příčná budou křižovatkové poloměry oblouků chodníků upraveny na R 2,0 m pro lepší průjezd vozidel. Oblouk Dragounská x Písečná při pravé straně ve směru staničení bude upraven na místě dle max. možnosti. Kterou umožní stávající kabelové vedení v přilehlém chodníku.

Na křižovatce Písečná – Dragounská budou křižovatkové poloměry oblouků chodníků upraveny na R 4,0 m pro lepší průjezd vozidel. Oblouk Dragounská x Písečná při pravé straně ve směru staničení bude upraven na místě dle max. možnosti, kterou umožní stávající kabelové vedení v přilehlém chodníku.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťové vody budou svedeny pomocí vyměněných a nových uličních vpustí do jednotné kanalizace Chevak, a.s. Vody do kanalizace budou svedeny pomocí nových a stávajících přípojek.

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Je předpokládáno, že stavba bude rozdělena do 2 etap. Etapa 1 by byla úsek Pastýřská – Dragounská. Etapa 2 Dragounská – Osvobození. Každá z etap by byla realizována za úplné uzavírky.

Přesný postup výstavby a etapizace bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které bude součástí zhotovitele. DIO bude předem schváleno DI PČR Cheb.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Zájmové území se nachází v jižní části města Cheb, konkrétně se jedná o ulici Písečná. Ulice Písečná se nachází v zastavěném území Města Cheb.

Prostorové a kompoziční řešení zůstává zachováno, bude změněna jen šířka chodníků a vozovky v místech křižovatky Písečná – Dragounská viz následující b).

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Rozšíření chodníků je závislé na min. šířce vozovky tj. 6,50 m a plynulé návaznosti jízdních pruhů úseků Pastýřská – Dragounská, Dragounská – Osvobození.

V místech křižovatky Písečná – Příčná budou oba křižovatkové poloměry oblouků chodníků upraveny na R 2,0 m pro lepší průjezd vozidel.

Na křižovatce Písečná – Dragounská budou křižovatkové poloměry oblouků chodníků upraveny na R 4,0 m pro lepší průjezd vozidel. Oblouk Dragounská x Písečná při pravé straně ve směru staničení bude upraven na místě dle max. možnosti, kterou umožní stávající kabelové vedení v přilehlém chodníku.

Plocha vozovky je materiálově řešena jako asfaltová.

Nové chodníky jsou materiálově řešeny z betonové dlažby, ostatní neupravované stávající chodníky zůstávají z asfaltu.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Jedná se o opravu stávajícího asfaltového krytu v písečné ulici v Chebu, vyznačení nového vodorovného dopravního značení, oprav zničených obrub, nových míst pro přecházení a nová odvodnění. Dále bude rozšířen chodník po obou stranách ulice z důvodu zachování stávajícího stromu rostoucího na chodníku u křižovatky Písečná – Dragounská a umožnění bezpečného průchodu kolem tohoto stromu.

Celková délka řešené části ulice písečné je cca 315 m.

Minimální šířka vozovky v místech rozšíření chodníků bude 6,50 m, tj, každý jízdní pruh bude š. 2,75 m s krajnicemi š. 0,50 m po obou stranách, v místech vyznačených parkovacích stání se bude pohybovat šířka jízdních pruhů od min. š. 2,75 m s krajnicí o š. 0,50 m až do max. š. 2,95 m s krajnicí o š. 0,50 m. Ostatní šířky jízdních pruhů zůstávají zachovány.

Podélná parkovací stání budou v úseku Dragounská – Osvobození vyznačena vodorovným dopravním značením a budou min. šířky 2,0 m. Je předpokládáno podélné stání pro 14 aut.

Rozšíření chodníků je závislé na min. šířce vozovky tj. 6,50 m a plynulé návaznosti jízdních pruhů úseků Pastýřská – Dragounská, Dragounská – Osvobození. Šířka rozšířených chodníků se pohybuje od min. š. 1,60 m do max. š. 3,35 m.

V místech vjezdů ke garážím na p.p.č. 2713 a 2714 budou oba vjezdy k těmto garážím upraveny jako chodníkové přejezdy. Vlivem těchto úprav bude i v potřebné šířce upraven chodník a obruby.

V místech vyznačených podélných parkovacích stáních a výjezdů ze soukromých pozemků bude vodorovným dopravním značením V 13a zakázáno stání.

V místech křižovatky Písečná – Příčná budou oba křižovatkové poloměry oblouků chodníků upraveny na R 2,0 m pro lepší průjezd vozidel.

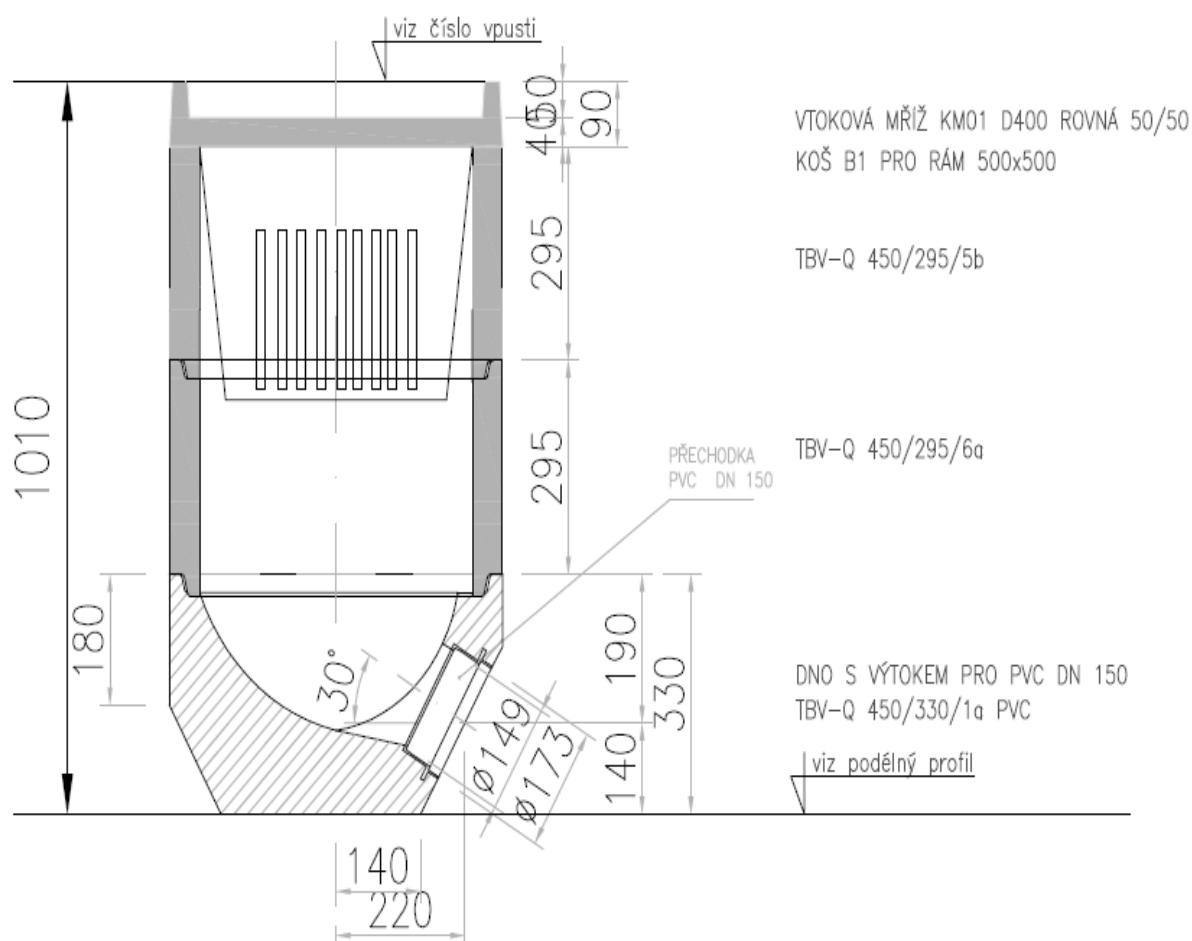
Na křižovatce Písečná – Dragounská budou všechny poloměry oblouků upraveny na R 4,0 m.

Podzemní kabel Vodafone bude v místě možného výskytu kořenů stávajícího stromu uložen do nové chráničky typ Kopohalf.

Stávající strom bude oddělen od chodníku zahradní betonovou obrubou š. 5 cm + 6 cm nad chodníkovou plochou. Pod obrubami bude kolem stávajícího stromu použit protikořenový kruhový panel k zamezení růstu kořenů do nové konstrukce chodníku. Nad kořeny stromu bude do vrchní úrovně zahradních obrub v tl. 0,15 m nasypána mulčovací kůra.

b) odvodnění zpevněných ploch

Stávající uliční vpusti budou zrušeny, jejich přípojky budou ponechány. Stávajících 15 UV bude vyměněno za nové a navíc budou doplněny o 6 nových UV. Celkem tedy bude 21 nových UV. Vpusti budou betonové prefabrikované DN 500 a budou vybaveny kalovým prostorem pro možnost zachycení písku a drobných splavenin. Vpust bude zakryta těžkou mříží. Viz obr.



Nové přípojky vyměňovaných uličních vpustí a nových vpustí budou napojeny na stávající ponechané přípojky, které jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace Chevak, a.s.

Ve 2 místech složitějších tras napojení nových přípojek bude realizována revizní plastová korugovaná šachta DN 800 s poklopem D. Pod rámem s poklopem je betonový kroužek, který bude podbetonován. Tento pak přenáší těžké zatížení vozovky. Šachta bude uložena na betonové desce průměru 1,40 m, tl. 20 cm s výztužnými pruty a kari sítí. Betonová deska bude na štěrkovém podsypu. Vzor takové plastové šachty je v obrázkové příloze této zprávy.

UV 12 bude napojena přípojkou do stávající kanalizační šachty Chevak, detail viz Příčný řez B-B'. Přípojka bude na stáv. šachtu napojena spadištěm.

Ve stan. 30,00 při pravé straně chodníkového přejezdu bude při vnitřní hraně osazen liniový žlab s litinovou mříží. Nízká šachtička, součástí liniového žlabu, bude přípojkou převedena přes silnici do výše uvedené přípojky z UV 12.

Ve stan. 198 při pravé straně chodníkového přejezdu bude při vnitřní hraně osazen liniový žlab s litinovou mříží. Nízká šachtička, součástí liniového žlabu, bude přípojkou převedena přes silnici do UV 7.

Veškerá stáv. šoupata a poklopy v silnici budou výškově upravena do nové nivelety vozovky.

c) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Žádná.

d) celková spotřeba vody

Žádná.

e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise.

f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

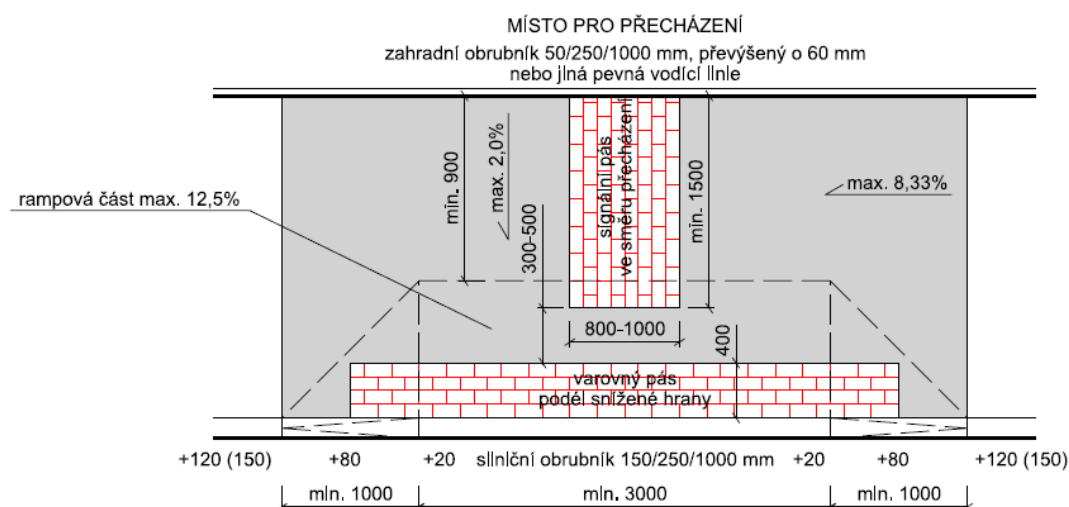
Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

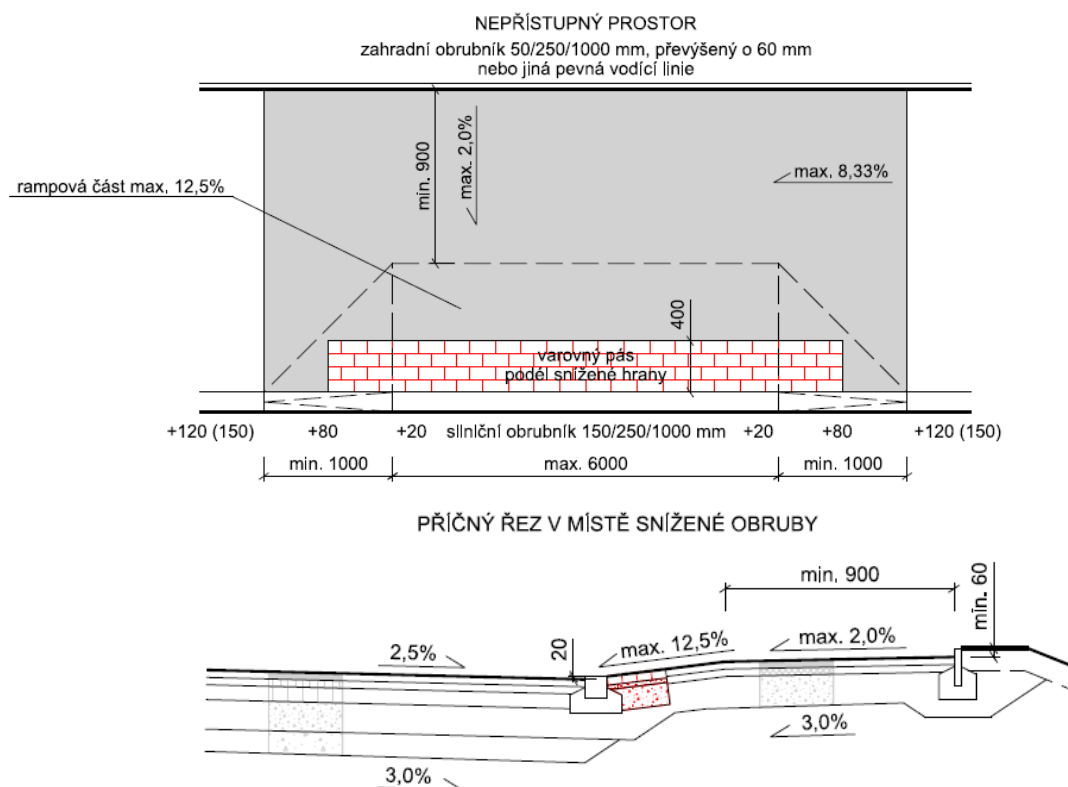
V místech, navržených k přecházení je silniční obrubník snížen na +2 cm nad vozovku. U vjezdů je obrubník osazen na +5 cm, základní výška obrubníku vůči hraně vozovky je +12 cm.

Hmatné úpravy u míst pro přecházení jsou zobrazeny v koordinačních situacích.

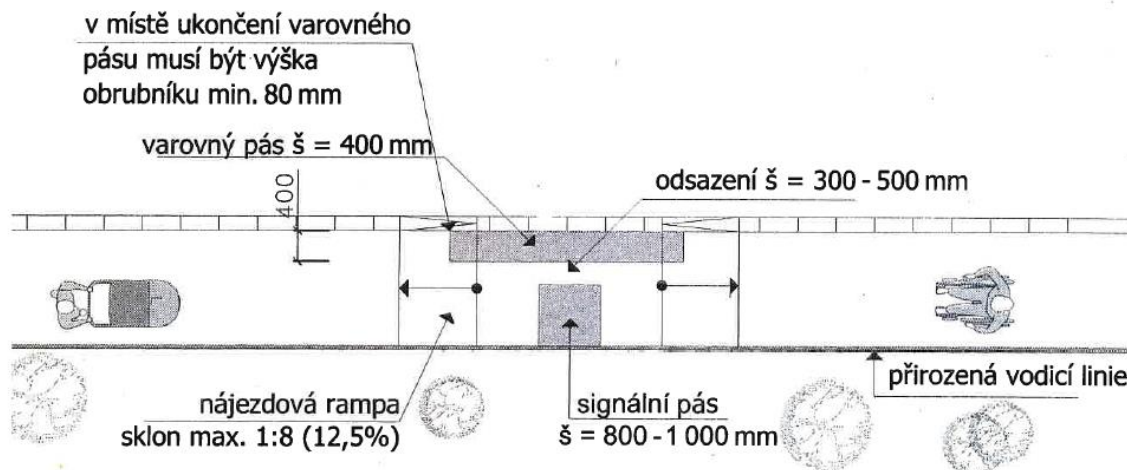
Výšková změna podsádky silničního obrubníku je navržena v rámci rampových částí, jenž budou zhotoveny o podélném sklonu do 12,5% se zachováním příčného sklonu pochozích ploch do 2%. Rampové části budou zřízeny o základní délce 1 m či 2 m (nutno ověřit přímo na místě). S použitím schémat jednoho nebo druhého typu dle uvedených obrázků.

Chodníkové přejezdy u garáží jsou řešeny varovnými pásy o šíři 40 cm (směrem do silnice).





Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.



Místo pro přecházení – hmatové úpravy ve stísněných poměrech (u změn dokončených staveb) pro chodník šířky **do 2,40m**

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu**

Zájmové území se nachází v jižní části města Cheb, konkrétně se jedná o ulici Písečná. Ulice Písečná se nachází v zastavěném území Města Cheb.

Asfaltová vozovka se nachází ve středu ulice a je lemována po obou stranách asfaltovými chodníky. V úseku Pastýřská – Dragounská je po pravé straně ve směru staničení vozovka lemována kamennými obrubami po pravé straně betonovými obrubami. V úseku Dragounská – Osvobození je vozovka po obou stranách lemována betonovými obrubami.

U křižovatky Písečná – Dragounská se u p.p.č. 1790/1 nachází strom rostoucí v chodníku.

Stávající foto:





b) popis navrženého řešení

Jedná se o opravu stávající asfaltového krytu v písečné ulici v Chebu, vyznačení nového vodorovného dopravního značení, oprav zničených obrub, nových míst pro přecházení a nová odvodnění. Dále bude rozšířen chodník po obou stranách ulice z důvodu zachování stávajícího stromu rostoucího na chodníku u křižovatky Písečná – Dragounská a umožnění bezpečného průchodu kolem tohoto stromu.

1. Pozemní komunikace

a) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

– kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Jedná se o místní komunikaci.

– návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemní těleso pro nové konstrukce bude nutné před pokládkou konstrukčních vrstev sanovat a zhutnit na hodnotu $E_{def,2}$ dle výpisu typu konstrukcí níže.

Druhotné materiály : vyfrézovaná použita pro kční vrstvy chodníků, přebytek odvezen do skladu Chetes. Výkopky, betonové obruby a betonová sut na skládku. Kamenné obruby a prvky na Chetes. Kovové mříže a rámy na Chetes.

– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch,

Nové konstrukce jsou navrženy dle „Dodatek TP 170“ a Návrhem opravy od Ing. Lojdy.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- klimatické podmínky:
 - a) Klimatická oblast IV.
 - b) Nadmořská výška do 490 m. n. m.
 - c) průměrná teplota vzduchu v této oblasti je 7,1 – 8,0 °C
 - d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4
 - e) Návrhová hodnota indexu mrazu $I_{md} = 400-500$ °C den
 - f) Roční úhrn srážek 550 – 600 mm vodního sloupce

Vozovka asfaltová - typ kce "A"

50 mm	ACO 11	Asf. bet. obrusný	ČSN EN 13108-1	
	PS-CP 0,35 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
50 mm	ACL 16 +	Asf. bet. pro ložní vrstvy	ČSN EN 13108-1	
	PS-CP 0,4 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	

Nejprve budou odfrézovány části stávající asfaltové vrstvy v tl. 100 mm. Zbylý asfaltový povrch bude očištěn a proběhne odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám.

Poškozená místa podkladních vrstev asfaltu budou opraveny směsí ACP 16 S 50/70 v tl. min. 40 mm.

Oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 bude aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m.

Oprava neúnosných míst bude provedena tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- odstranění nestabilní zeminy
- zásyp 300 mm HDK 32/63
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 a ŠDB 0/63 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 90 MPa
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70 tl. 40 mm
- aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m
- typ A konstrukce (viz výše)

Neúnosná místa budou specifikována pochůzkou po stavbě za účasti TDI, AD, stavby a investora.

Vozovka asfaltová - typ kce "B" - křižovatka

50 mm	ACO 11	Asf. bet. obrusný	ČSN EN 13108-1	
	PS-CP 0,35 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
50 mm	ACL 16 +	Asf. bet. pro ložní vrstvy	ČSN EN 13108-1	
	Geokompozit s min. pevností 100 kN/m		TP 147	
	PS-CP 0,6 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	

Nejprve budou odfrézovány části stávající asfaltové vrstvy v tl. 100 mm. Zbylý asfaltový povrch bude očištěn a proběhne odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám.

Poškozená místa podkladních vrstev asfaltu budou opraveny směsí ACP 16 S 50/70 v tl. min. 40 mm. Oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 bude aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m.

Oprava neúnosných míst bude provedena tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- odstranění nestabilní zeminy
- zásyp 300 mm HDK 32/63
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 a ŠDB 0/63 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 90 MPa
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70 tl. 50 mm
- typ konstrukce B (viz výše)

Neúnosná místa budou specifikována pochůzkou po stavbě za účasti TDI, AD, stavby a investora.

Investor předpokládá opravu neúnosných míst v ploše cca 50 m² pro kce A i B. Dále v soupise prací je uvažováno s výsypkou trhlin zálivkou za horka a spodní vyrovnávkou v místech drobných propadlin vyrovnávkou 2 cm při použití ACO 11. Soupis prací uvádí tuto položku pro cca. 30 % plochy 60-ti tunami nové živice.

Vozovka asfaltová, celá konstrukce - typ kce "C"

40 mm	ACO 11	Asf. bet. obrusný	ČSN EN 13108-1	
	PS-CP 0,35 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
50 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1	
	PI 1,5-2,0 kg/m ²	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	↓ E _{def,2} = 90 MPa
150mm	ŠDA 0/32	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 50 MPa
150 mm	ŠDB 0/63	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 45 MPa
300 mm	HDK 32/63	hrubé kamenivo - sanace	ČSN 73 6126-1	
690 mm	Konstrukce celkem			

Chodník z betonové dlažby - typ kce "D"

60 mm	DL 200x100	Betonová dlažba přírodní	ČSN 73 6131	
30 mm	L 2/5	Lože ze štěrku	ČSN 73 6131	↓ E _{def,2} = 50 Mpa
100 mm	R-mat	frézovaná živice jemnější do 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 30 Mpa
150 mm	R-mat	frézovaná živice hrubší do 0/63-sanace	ČSN 73 6126-1	
340 mm	Konstrukce celkem			

Vozovka asfaltová, celá konstrukce - typ kce "E" - plná konstrukce s geokompozitem

40 mm	ACO 11	Asf. bet. obrušný	ČSN EN 13108-1	
	PS-CP 0,35 kg/m ²	Spojovací postřík	ČSN 73 6129	
50 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1	
	Geokompozit s min. pevností 100 kN/m		TP 147	
	PI 1,5-2,0 kg/m ²	Infiltrační postřík	ČSN 73 6129	↓ E _{def,2} = 90 MPa
150mm	ŠDA 0/32	Štěrkostrť	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 50 MPa
150 mm	ŠD _B 0/63	Štěrkostrť	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 45 MPa
300 mm	HDK 32/63	hrubé kamenivo - sanace	ČSN 73 6126-1	
690 mm	Konstrukce celkem			

Typ kce E jedná se o lokální v křižovatce okolo vybouraných vpustí a lokální místa při zvětšování poloměrů obrub z stávajících cca R=2,00 m na nových R=4,00 m.

Chodníkový přejezd z betonové dlažby - typ kce "F"

80 mm	DL 200x100	Betonová dlažba přírodní	ČSN 73 6131	
40 mm	L 2/5	Lože ze štěrku	ČSN 73 6131	↓ E _{def,2} = 70 Mpa
150 mm	R-mat	frezovaná živice jemnější do 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 50 Mpa
150 mm	ŠD _B 0/63	Štěrkostrť	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 30 MPa
300 mm	HDK 32/63	hrubé kamenivo - sanace	ČSN 73 6126-1	
720 mm	Konstrukce celkem			

Bude použita stejná barva betonových tvarovek jako v chodníku, návrh 10 x 20 x 8 cm. Stejná barva jako chodníkové dlažby dle ČSN musí být dodržena.

Hmatová dlažba bude výrazné barvy předpoklad barevná červená.

obruby

Budou použity betonové silniční obruby 15x25x100cm, betonové zahradní obruby 5x20x50cm okolo stávajícího stromu, obrubníky 8x25x50 cm pro obvodové zpevnění liniových žlabů nebo při zvednutí zadní hrany chodníkové obruby nad stáv. podezdívky.

V místech některých opravovaných sjezdů budou použity přejezdové obruby + 5 cm 15x15x50 cm.

Obrubníky budou uloženy dle ČSN 73 6131 do lože z betonu C 16/20 nXF4.

Výšky osazení obrub jsou a jejich umístění je zřejmé z Koordinačních situačních výkresů.

- přídlažba

Přídlažba bude z betonové dlažby o rozměrech 125x 250 x 100 mm kladené podélně tak, že delší rozměr dlažby 250 mm bude kladen podélně s obrubami a kratší rozměr 125 mm bude směřovat kolmo k obrubám. Tloušťka této betonové přírodní tvarovky bude min 100 mm pro dobré uchycení do betonového lože.

2. Mostní objekty a zdi

Není řešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Viz kapitola výše

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení

V rámci stavby budou některé značky odstraněny nebo přemístěny na nová místa. Vzhledem k užším chodníkům bude zhotoven nový sloupek s konzolou tak, aby značka mohla být umístěna na vnitřní hranu chodníku, tedy před hrany plotů soukromých pozemků. Tímto nebude značka svojí tabulí zasahovat do jízdního prostoru a velice dobře bude splněna podmínka tak, aby její vnější okraj byl min 50 cm od okraje vozovky při svislém promítnutí okraje vozovky k tabuli. Sloupky budou osazeny s novou patkou a dostatečně zabetonovány min 40 x 40 x 60 cm betonem. Na místě pak investor zkontroluje pevné zabetonování bez vyvyklání sloupku.

Vodorovné dopravní značení

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení oddělení jízdních pruhů V 2b (3; 1,5; 0,125), Vodící čáry V 4 (0,5; 0,5; 0,25), Příčné čáry souvislé V 5 (0,5), oddělení jízdních pruhů v prostoru křižovatky V 2b (1,5; 1,5; 0,25), šikmé rovnoběžné čáry V 13a, parkovací pruhy V 10d (0,5; 0,5; 0,25).

Umístění všech vodorovných značení je patrné z výkresů Koordinačních situačních výkresů. VDZ bude provedeno z plastu stříkaného za studena v barvě bílé dle ČSN EN 1436. Provedení bude odpovídat TP 133, rozměry standardních obrazců bude dle VL 6.2.

c) venkovní osvětlení

Neřešeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k umístění a k malému rozsahu stavby – neřešeno.

e) clony a sítě proti oslnění

Neřešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické ani technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti). Průjezd vozidel HZS byl prověřen vlečnými křivkami.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno.

d) ochrana před hlukem

Neřešeno.

e) protipovodňová opatření

Neřešeno.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa stávajících přípojek uličních vpustí jednotné kanalizace Chevak, a.s. zůstanou zachována. Nové přípojky vyměňovaných uličních vpustí a nových vpustí budou napojeny na stávající přípojky.

Napojení přípojek UV je patrné z výkresů Koordinačních situačních výkresů.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nové přípojky UV budou DN 150 a budou napojeny do stávajících přípojek UV, které jsou vyústěny do jednotné kanalizace Chevak, a.s.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Bezbariérový přístup k ulici Písečná je možný ze všech okolních ulic – Pastýřská, Dragounská, Osvobození. Parkovací stání nejsou vyhrazena pro tělesně postižené.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Opravovaná ul. Písečná je napojena na ulice Pastýřská, Dragounská a Osvobození.

c) doprava v klidu

Podélná parkovací stání budou v úseku Dragounská – Osvobození vyznačena vodorovným dopravním značením a budou min. šířky 2,0 m. Je předpokládáno podélné stání pro 14 aut.

d) pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Nejsou.

b) použité vegetační prvky

Stávající strom bude oddělen od chodníku zahradní betonovou obrubou š. 5 cm. Pod obrubami bude kolem stávajícího stromu použit protikořenový kruhový panel k zamezení růstu kořenů do nové konstrukce chodníku. Nad kořeny stromu bude do vrchní úrovně zahradních obrub v tl. 0,15 m nasypána mulčovací kůra.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Mírně zvýšenou úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba vliv nemá.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do uvedeného režimu.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Na žádném z pozemků nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulční nádoby vody a generátor elektrického zdroje. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podporovaná pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn, tak aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Splašková kanalizace bude řešena mobilním WC. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

b) odvodnění staveniště

Dešťová voda bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na dopravní a technickou infrastrukturu ulicemi Pastýřská, Dragounská a Osvobození.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Nebude nikterak ovlivňovat okolní pozemky. Seznam pozemků určených ke stavbě je v tabulce v článku „B.1. Popis území stavby“, odstavec I).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně zabezpečeno před vstupem cizích osob.

Požadavky na demolice viz kapitola této zprávy B.1 h).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště se bude nacházet na pozemcích ke stavbě určených, konkrétně na pozemku p.p.č. 1817/12. Pro staveniště není nutné provádět jiné trvalé zábory než zábory pozemků, které jsou vypsaný v tabulce k článku „B. 1 Popis území stavby“, odstavec I).

Umístění zařízení staveniště na p.p.č. 1817/12 v ulici Dragounská:

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Při uzavírce jednotlivých etap bude přístup zajištěn z okolních ulic Pastýřská, Dragounská a Osvobození.

Detailní řešení zajistí dodavatel stavby a bude součástí DIO.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sbírky, o odpadech. Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Předpokládané typy a množství odpadů, které vzniknou ze stavby, včetně demolice

Druh	Podskupina	Původ	m ³	t
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost	10	24
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost	300	660
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ a stavební činnost	350	665
Ostatní komunální odpady	20 03 01	Provoz zařízení staveniště	4	0,1
Obaly	15 01 01 15 01 02	Provoz zařízení staveniště	1	0,05
Plasty	17 02 03	Stavební činnost	3	0,6
Železo a ocel	17 04 05	Bourání	0,3	1

Beton

Vybourané betonové obruby, betonové části z rušených uličních vpustí, betonový základ rušeného SDZ. Betony budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Asfalty

V rámci stavby dojde k vyfrézování asfaltové plochy vozovky a chodníků. Vytěžený materiál asfaltových vrstev stávající vozovky bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci. Materiál byl posouzen v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

Zemina a kamení/štěrky

Vytěžená zemina a štěrky nebudou dále použity na stavbě. Budou odvezeny k dalšímu využití k recyklaci.

Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou shromažďovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytříděny a následně odváženy do sběrný odpadů k dalšímu využití podle stanovené hierarchie způsobu nakládání s odpady.

Železo a ocel

Budou odstraněny ocelové poklopy rušených uličních vpustí. Budou odvezeny do zařízení určeného ke sběru a výkupu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých pod zhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

ochrana zdraví zaměstnanců při práci

bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu

poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků

zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu

bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky

ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenované Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Veškeré pochozí plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, se musí opatřit ochranným zábradlím (popřípadě jinou zábranou) a pro odolné zatížení.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Je předpokládáno, že stavba bude rozdělena do 2 etap. Etapa 1 by byla úsek Pastýřská – Dragounská. Etapa 2 Dragounská – Osvobození. Každá z etap by byla realizována za úplné uzavírky s objízdnými trasami.

Přesný postup výstavby, etapizace a plán uzavírek s objízdny trasy bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které bude součástí zhotovitele. DIO bude předem schváleno DI PČR Cheb.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přesný postup výstavby, etapizace a plán uzavírek s objízdny trasy bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které bude součástí zhotovitele. DIO bude předem schváleno DI PČR Cheb.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště pro obě etapy se bude nacházet na pozemku města č. p. 1817/12 (viz B.8.1 f). Přístup na staveniště bude z ulice Písečná a Dragounská.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení prací se předpokládá po výběru zhotovitele stavby. Zahájení realizace se předpokládá na jaře roku 2022.

Zhotovitel bude vybrán výběrovým řízením.

Stavba bude rozdělena do 2 etap – Pastýřská – Dragounská, Dragounská – Osvobození, s tím, že každá etapa bude ukončena v polovině křižovatky Dragounská – Písečná, aby byl umožněn průjezd Dragounskou ulicí.

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby bude součástí zhotovitele stavby.

V Chebu, březen 2022

Vypracoval: Miroslav Fischer
Ing. Jiří Ševčík

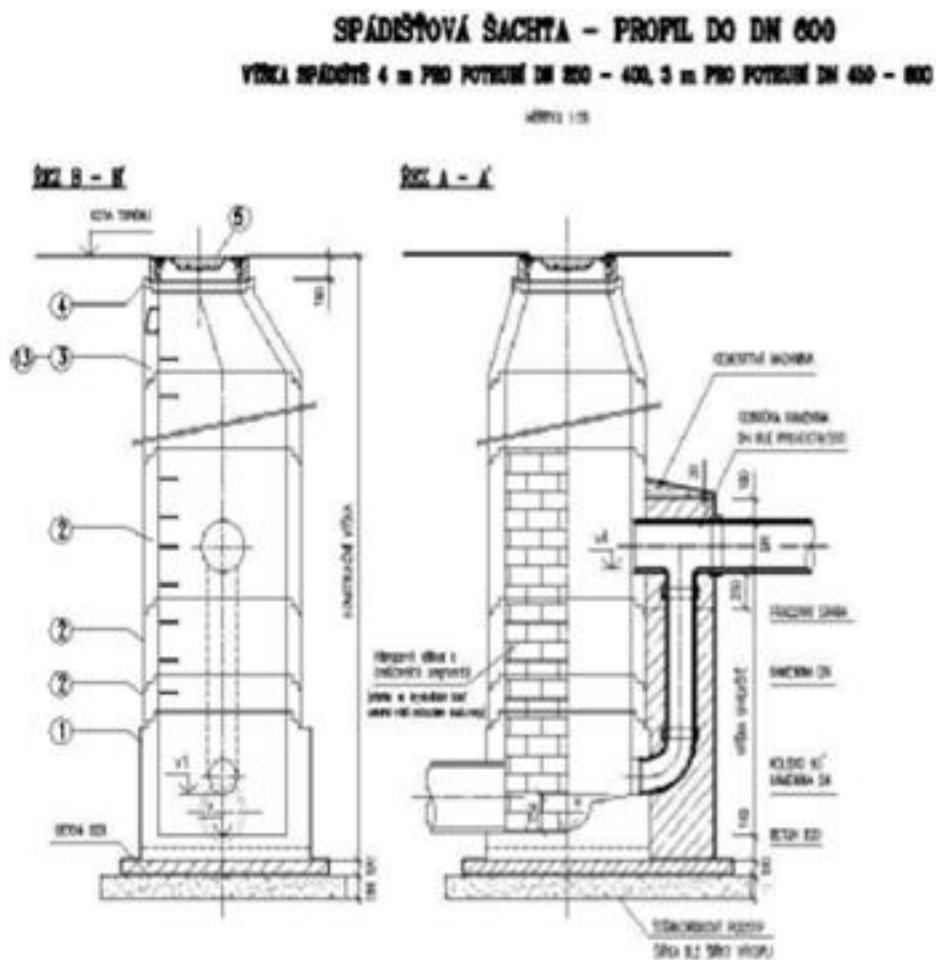


Aplikace vysokých panelů (výška 90, 105 a 120 cm)

Další aplikace kořenových bariér

Protikořenový panel ochrana proti prorůstání do komunikace

Příklad sestavy plastové šachty pro zatížení DN 400**VÝROBNÍ SORTIMENT AWAŠACHTA PP DN 800**



Příklad spádeštové šachty s napojením do betonové (zdivné) šachty a příklad vytvoření spádeště z plastových dílců



Technické informace

> Délka:	250 mm	> Množství:	6,72 m ² /pal
> Šířka:	125 mm	> Hmotnost:	225 kg/m ²
> Výška:	100 mm	> Hmotnost:	1512 kg/pal
		> Počet:	32 ks/m ²

Příklad přídlažby – doporučený standard krajník 25, je nutné použít tvarovku min 100 mm vysokou pro vhodné betonové lože .



Příklad pokládky geokompositu 100 KN